



# Módulo 2: Operação Prática do Rolo Compactador

**Profec Cursos** – Técnicas, Padrões de Passada e Execução

Continue rolando para dominar a máquina



# O que você vai aprender

01

---

## **Técnicas de manobra**

Arranque, parada e retorno sem danos ao pavimento.

02

---

## **Padrões de passada**

Sobreposição, velocidade e amplitude corretas.

03

---

## **Tipos de obra**

Terraplenagem, pavimentação e bordas de rodovia.

04

---

## **Manutenção preventiva**

Aspersão, raspadores e sistema vibratório.



TÉCNICA #1

## Arranque e Parada Suave

Controle a alavanca de transição hidrostática de forma **gradual**. Arrancadas ou frenagens bruscas geram **ondulações no solo** e "degraus" na massa asfáltica quente.

TÉCNICA #2

# Padrão de Sobreposição de Passadas

# 15–30cm

## Sobreposição obrigatória

Cada nova faixa deve cobrir a anterior nessa medida, garantindo pressão uniforme em todo o terreno.

Nenhuma área pode ficar sem a compactação necessária.



### TÉCNICA #3

## Velocidade Ideal de Compactação

⚡ **Velocidade constante**  
Entre **3 km/h e 6 km/h**

⚠ **Risco de excesso**

Velocidade alta impede que a vibração atinja camadas profundas.



TÉCNICA #4

## Operação em Terraplenagem

Em solos coesivos (argila e silte), o **rolo pé-de-carneiro** rompe torrões de cima para baixo, amassando e consolidando o terreno em **camadas de aterro**.

# Operação em Pavimentação (CBUQ)

## Temperatura ideal

Entre **110°C e 130°C** para entrada da máquina sobre o asfalto quente.

## Evitar

Entrar fora da janela de temperatura trinca o pavimento permanentemente.



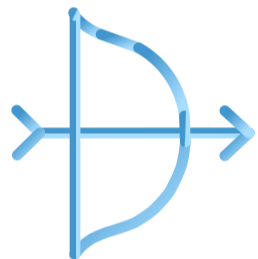
## TÉCNICA #6

# Bordas e Juntas – Ponto Crítico

Na **primeira passada**, posicione o tambor de aço ligeiramente para fora da borda desapojada. Isso evita o **escorregamento e desmoronamento** do material lateral em rodovias.

TÉCNICA #7

# Direção do Tambor em Rampas



## Tambor motriz para cima

Em acives, o tambor que empurra a máquina deve sempre ficar voltado para o lado da **subida**, garantindo aderência e evitando deslizamento.

# Amplitude: Alta ou Baixa?

## Alta Amplitude

Golpes mais fortes para **camadas grossas** de terra.

## Baixa Amplitude

Golpes leves e rápidos para **camadas finas** ou acabamento asfáltico.

Configurar a amplitude correta é essencial para não danificar a estrutura.



## TÉCNICA #9

# Manobras de Retorno Sem Danos



Nunca vire a direção do rolo com a máquina totalmente parada sobre asfalto quente. Curvas e mudanças de sentido devem ser feitas sempre com o veículo em **movimento lento**.

# Raspadores e Sistema de Aspersão

## → Facas de limpeza

Mantenha as lâminas ajustadas para remover pedras, barro e piche acumulados no tambor.

## → Dosagem de água

Pouca água: asfalto gruda no rolo. Água demais: esfria a massa antes do tempo.



TÉCNICA #12

## Compactação Próxima a Guias e Sarjetas

Conduza o rolo rente a calçadas, bueiros e muros utilizando a **visibilidade dos espelhos e cabine**. Precisão evita colisões laterais e garante acabamento uniforme.

## Identificando "Borrachudos" no Solo



### Sinal de alerta

Solo balançando como gelatina atrás da máquina.



### Causa

Excesso de água retida no material.



### Ação

Pare o rolo e aguarde o material secar.

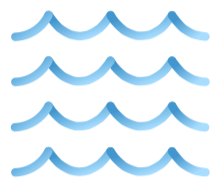


TÉCNICA #14

## Parada e Estacionamento Seguro

- **Nunca sobre asfalto fresco**  
Deixa marcas profundas irreversíveis.
- **Local plano + freio + calço**  
Procedimento obrigatório ao fim do expediente.

## Manutenção Preventiva de 2º Nível



### Purga e filtros

Purgar água do tanque e limpar filtros de linha.



### Coxins e tambor

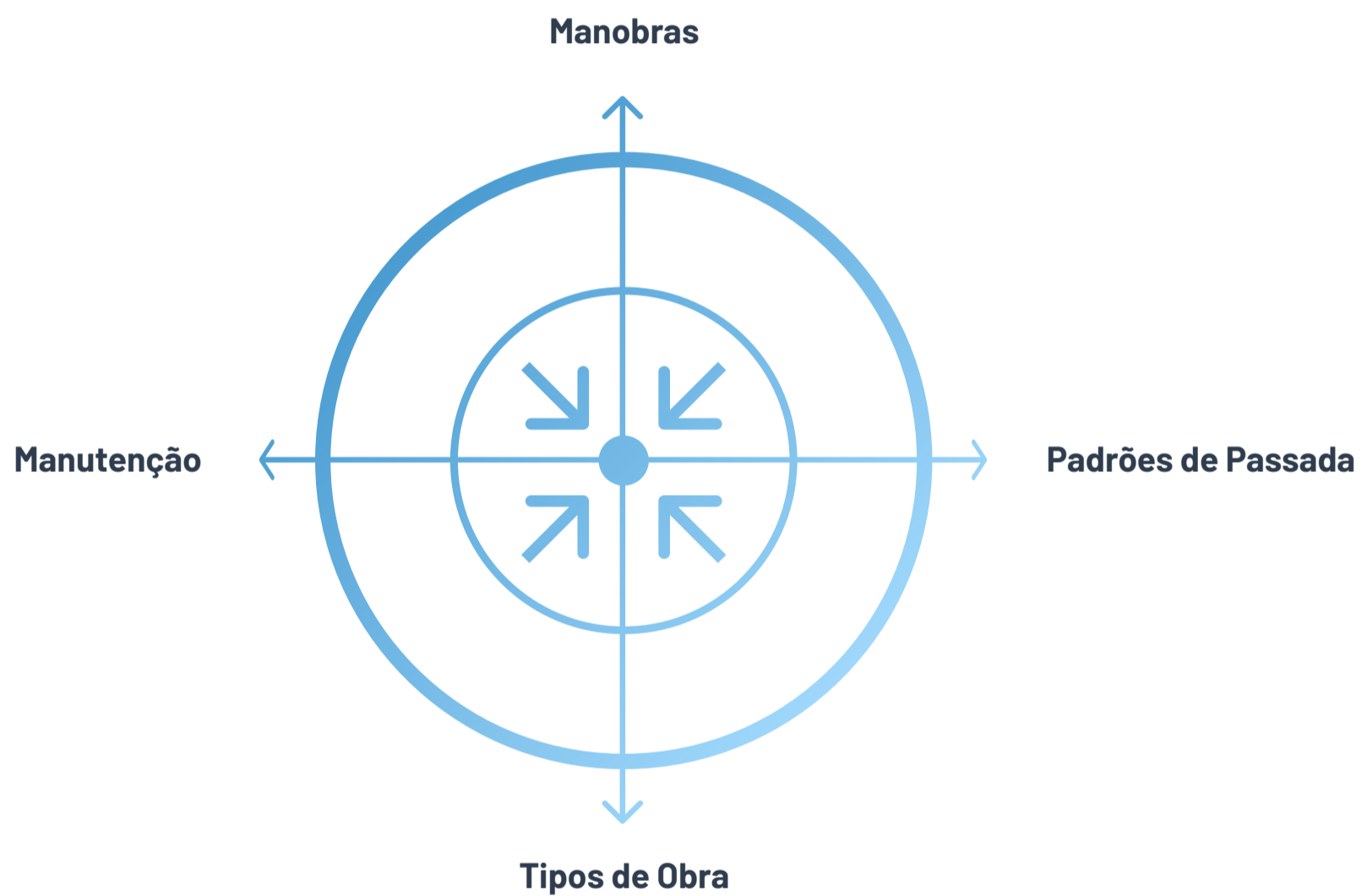
Apertar coxins de borracha do tambor vibratório.



### Óleo dos cubos

Verificar nível de óleo dos cubos excêntricos.

# 15 Técnicas do Módulo 2



Cada grupo de técnicas forma um operador completo e seguro.



## Resultado do Módulo 2

Este módulo prático foi desenvolvido pela **Profec Cursos** para transformar você em um operador habilidoso, capaz de entregar um acabamento perfeito e atender aos rigorosos testes de compactação de engenharia.

PRÓXIMO NÍVEL

## O que vem no **Módulo 3**



**Logística em grandes obras**



**Ensaaios Proctor e estacas**



**Transporte em pranchas**



**Gestão de riscos avançada**

Adquira o **Pacote Completo (Módulos 1, 2 e 3)** e obtenha o certificado da **Profec Cursos** com peso real no mercado de trabalho.



## Consolide sua carreira com a **Profec** Cursos

Garanta hoje o **Pacote Completo — Módulos 1, 2 e 3** e torne-se um operador certificado e qualificado para o mercado.

✔️ 🎓 Certificado Profec Cursos — reconhecimento que o mercado exige!

Compartilhe este carrossel com quem quer crescer na área! 🚜